

ARRETE

autorisant, à titre exceptionnel, une manifestation
« course de tracteurs tondeuses » à GLOMEL

Le Préfet des Côtes-d'Armor
Chevalier de la Légion d'Honneur
Officier de l'Ordre National du Mérite

VU le code du sport et notamment ses articles R 331-18 à R 331-45-1 ;

VU le code de la route et notamment ses articles R 411-10 à R 411-31 ;

VU le code de la santé publique et notamment ses articles R 1334-30 et suivants ;

VU le code général des collectivités territoriales et notamment ses articles L2215-1 et L2215-3 ;

VU le code de l'environnement et notamment ses articles L 414-4 et R 414-19 ;

VU le décret n° 2004-374 du 29 avril 2004 modifié relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et départements ;

VU l'arrêté préfectoral du 13 janvier 2016 fixant des prescriptions générales relatives à la protection de l'environnement lors de manifestations sportives (extrait ci-annexé) ;

VU la demande présentée à la préfecture le 10 mars 2023, par M. Mickaël FRAULT déclarant du Breiz Tracteur Tondeuse Cross 22, en vue d'obtenir l'autorisation d'organiser **les 10 et 11 juin 2023** une course de tracteurs tondeuses sur le territoire de la commune de GLOMEL ;

VU l'avis favorable de M. le maire de GLOMEL,

VU l'avis favorable de la commission départementale de la sécurité routière section « compétitions et épreuves sportives » le 09 mai 2023,

VU le procès-verbal de la réunion de la commission départementale de la sécurité routière section spécialisée « épreuves et compétitions sportives » du 09 mai 2023, annexé à l'arrêté ;

VU la police d'assurance de la compagnie Groupama du 05 avril 2023 ;

ARRETE

ARTICLE 1^{er}: M. Mickaël FRAULT déclarant du Breiz Tracteur Tondeuse Cross 22 est autorisé à titre exceptionnel à organiser **les 10 et 11 juin 2023 de 08h30 à 19h00**, une course de tracteurs tondeuses sur le territoire de la commune de GLOMEL, sur un terrain propriété de M. FRAULT et aménagé pour la circonstance, dans les conditions fixées par le procès-verbal de la commission départementale de sécurité routière du 09 mai 2023.

ARTICLE 2: Cette épreuve devra se dérouler conformément au règlement particulier de l'épreuve produit par l'organisateur, sous la stricte observation des dispositions prévues par la commission départementale de la sécurité routière, lors de sa réunion du 09 mai 2023. Il est rappelé à l'organisateur qu'il encourt une contravention de 5^e classe en cas de non-respect des prescriptions du présent arrêté ainsi que les observations de la CDSR du 09 mai 2023.

La présente autorisation ne préjuge en rien des autres dispositions réglementaires pouvant intervenir pour l'organisation de cette manifestation. L'organisateur doit s'être assuré qu'il satisfasse aux diverses réglementations régissant les autres aspects de l'organisation de sa manifestation (établissements recevant du public, chapiteaux tentes et structures, ventes de boissons, nourritures ; survol de drones...)

ARTICLE 3: Le jet de tracts, de journaux, prospectus ou produits quelconque, est rigoureusement interdit.

Les prescriptions générales relatives à la protection de l'environnement lors de manifestations sportives spécifiées dans l'arrêté préfectoral du 13 janvier 2016 devront être respectées (extrait ci-annexé).

ARTICLE 4: Les organisateurs sont responsables des dommages et dégradations de toute nature pouvant être causés par eux-mêmes, leurs préposés et les concurrents, à la voie publique ou à des dépendances, aux biens et aux lieux domaniaux.

ARTICLE 5: Les frais occasionnés par l'épreuve, et notamment les frais de service d'ordre et de sécurité, sont à la charge des organisateurs.

ARTICLE 6: Les organisateurs devront veiller à ce que l'émergence de l'ensemble des bruits générés par la manifestation, dont ceux des véhicules, ne trouble pas anormalement la tranquillité publique.

ARTICLE 7: M. Mickaël FRAULT, déclarant du Breiz Tracteur Tondeuse Cross 22, est mandaté par la commission départementale de sécurité routière, pour vérifier avant et au cours du déroulement de l'épreuve, que l'ensemble des prescriptions du présent arrêté et du procès-verbal de la commission départementale de sécurité routière ci-annexé, se trouve effectivement respecté.

L'attestation de conformité et de respect des prescriptions particulières de l'arrêté préfectoral portant autorisation de déroulement dans le département des Côtes d'Armor, signé impérativement avant le lancement de la manifestation par M. Mickaël FRAULT sera, avant le départ de la manifestation, transmise à la préfecture (pref-epreuves-sportives@cotes-darmor.gouv.fr). Conformément à la réglementation en vigueur, la manifestation ne peut débuter qu'après la production de ce document à l'autorité ayant délivré l'autorisation de déroulement. (ci-joint en annexe)

En cas d'inobservation, tant par les organisateurs responsables que par les concurrents de l'une de ces prescriptions, il sera fait obstacle au déroulement de l'épreuve.

Au besoin, et si cela s'avère nécessaire, il pourra demander la collaboration des services de gendarmerie ou de police.

ARTICLE 8 : Toutes infractions aux dispositions du présent arrêté seront constatées et poursuivies conformément aux dispositions du code du sport.

ARTICLE 9 : L'organisateur est tenu d'établir un compte rendu (post-rapport) sur le déroulement de l'épreuve qu'il adressera dans les meilleurs délais au service des épreuves sportives de la préfecture (pref-epreuves-sportives@cotes-darmor.gouv.fr).

ARTICLE 10 : Le maire et les organisateurs devront s'assurer régulièrement et notamment avant le début de la manifestation auprès de Météo-France des conditions météorologiques prévues et pendant les heures de cette manifestation.

Ils prendront toutes décisions et toutes dispositions utiles si les prévisions météorologiques ne leur paraissent pas compatibles avec les activités envisagées.

ARTICLE 11 : La présente décision peut faire l'objet, dans un délai de deux mois à compter de sa notification, d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Rennes ou par l'application « Télérecours » accessible par le site www.telerecours.fr

ARTICLE 12 : le secrétaire général de la préfecture des Côtes d'Armor,
le sous-préfet de Guingamp,
le maire de GLOMEL,
le directeur départemental des territoires et de la mer,
le colonel commandant le groupement de gendarmerie des Côtes d'Armor,
le chef du service interministériel de défense et de protection civiles,
le directeur académique des services de l'Éducation Nationale,

sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, publié et dont copie sera adressée au pétitionnaire.

SAINT-BRIEUC, le

07 JUIN 2023

pour le préfet et par délégation,
le directeur des libertés publiques



Christophe VAREILLES

**EXTRAIT DE L'ARRÊTÉ DU 13 JANVIER 2016
DE PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES RELATIVES A LA PROTECTION DE
L'ENVIRONNEMENT LORS DE MANIFESTATIONS SPORTIVES**

L'organisateur d'une manifestation sportive est tenu de respecter les prescriptions figurant ci-après afin de limiter l'impact des activités sur l'environnement.

Protection des milieux aquatiques et zones humides

Les déplacements et parcours dans le lit du cours d'eau sont interdits sauf pour la pratique de compétition en eaux vives (canoë, kayak, ...)

Le franchissement des cours d'eau est réalisé sur les ouvrages existants (passerelles, ponts), ou sur aménagements provisoires afin d'éviter tout passage à gué notamment en période de frai du 1^{er} novembre au 31 mars.

Le parcours évite les zones humides et le flux des participants et spectateurs est canalisé par le biais d'un balisage des sentiers et des parcelles afin de minimiser l'impact sur les milieux aquatiques.

Manifestation en zone boisée

En cas de passage dans un massif boisé, outre l'accord préalable écrit des propriétaires, la manifestation doit emprunter des chemins déjà existants et ne pas inciter à la coupe d'arbres sur l'emprise de ce parcours, voire au défrichement.

Si, après le passage de la manifestation, les chemins sont dégradés, l'organisateur doit remettre le site dans son état initial.

L'organisateur porte en lieu et place des propriétaires la responsabilité des accidents résultant de chutes accidentelles d'arbres ou de branches sur les participants ou les spectateurs longeant le parcours.

L'organisateur est tenu d'éviter, de janvier à mai, les passages dans les pinèdes infestées par la chenille processionnaire.

Dispositions générales

Toutes les précautions seront prises pour éviter toute forme de pollution du milieu en particulier par les hydrocarbures. Le site est nettoyé et remis en état après utilisation et les panneaux annonçant la manifestation sont retirés.

Contrôle de la manifestation

Les agents chargés de la police des milieux aquatiques, de la nature et de la forêt sont autorisés à s'assurer du respect des prescriptions mentionnées au présent arrêté, avant, pendant ou après la manifestation conformément aux conditions fixées par le code de l'environnement et par le code forestier. Ils peuvent demander communication de toute pièce utile au contrôle de la bonne exécution du présent arrêté.



ÉPREUVES SPORTIVES A MOTEUR
se déroulant pour partie ou en totalité sur la voie publique

PROCES VERBAL
de la COMMISSION DEPARTEMENTALE
de SECURITE ROUTIERE

Course de tracteurs tondeuses « Breizh tracteur tondeuse cross 22 »
les 10 et 11 juin à Glomel

Le mardi 9 mai 2023 à 10h00, la commission départementale de la sécurité routière, section spécialisée «épreuves et compétitions sportives» s'est réunie à la mairie de Glomel , sous la présidence de Manuella CHAPRON, représentant le préfet des Côtes-d'Armor.

Étaient présents :

Membres de la Commission :

M. Régis SALAÛN, représentant le directeur départemental des territoires et de la mer,
M.Yannick LEGAUDU, représentant l'Automobile Club de l'Ouest.
Mme Rachel TURGOT, représentant le chef du service interministériel de défense et de protection civiles ;
Mme Eléonore KOGLER, conseillère municipale à Glomel

Autres participants :

M Mickaël FRAULT, président de l'association BTTC 22
Mme Marie Laurence FRAULT, membre de l'association BTTC 22
M Sébastien RIBOULET, membre de l'association BTTC 22
M Baptiste RIBOULET, Pilote au sein de l'association BTTC 22
M Jean-François DECLERCQ , ambulancier à Glomel
Mme Nathalie BUREL, Préfecture-bureau des épreuves sportives.

L'épreuve « course de tracteurs tondeuses » programmée les 10 et 11 juin 2023 à Glomel se tiendra sur un terrain propriété de M FRAULT, président de l'association BTTC 22 et situé à Kersaisy. Il s'agira de la deuxième édition de cette manifestation qui n'a pas soulevé de difficultés l'an passé. Il n'y a pas de riverains à proximité du site retenu.
1000 spectateurs sont attendus sur ces deux jours

L'épreuve de tracteurs tondeuses se tiendra dans les conditions décrites au dossier .
L'organisateur précise que le 10 juin le programme pourrait évoluer pour permettre l'organisation d'une course semi-nocturne. L'organisateur disposera de projecteurs à led puissants capables d'éclairer l'intégralité du site et d'une sonorisation qui couvre tous les espaces.

Le circuit sera tracé dans une parcelle enherbée présentant un dénivelé. La piste sera délimitée à l'extérieur par un trait de 3m de charrue. Pour protéger les spectateurs, des barrières de ville solidaires entre elles seront implantées en continu, au minimum à 10 m du bord extérieur de la piste. Le circuit aura une largeur constante de 6 mètres. Un plan définitif du circuit sera à joindre au dossier. Si l'intérieur de la piste est matérialisé par des piquets et de la rubalise, des pneus liés entre eux devront entourer les piquets pour protéger les pilotes en cas de chute. Sur la ligne de départ les tracteurs ne seront pas alignés mais placés en fonction des résultats enregistrés.

Les tracteurs tondeuses évoluent à une vitesse maximale de 25/30 km/heure. Un quad permet de sortir si nécessaire les véhicules de la piste.

Sont attendus environ 30 équipages et 600 spectateurs répartis sur l'ensemble du circuit. Une billetterie permettra de recenser le nombre de spectateurs. 40 à 50 bénévoles seront mobilisés.

Après examen du dossier présenté, la commission a arrêté les mesures suivantes :

1 - MESURES DE SECURITE

L'organisateur prendra toute mesure utile pour assurer la sécurité des personnes de l'organisation, des concurrents, des spectateurs et des usagers de la route. Il veillera également au respect de la législation concernant la lutte contre l'alcoolisme.

Le parc des concurrents, est situé sur la parcelle assiette du circuit mais n'ai pas ouvert au public. Les cheminements entre la grille de départ et le parc pilote ne croisent pas ceux destinés au public.

Les tracteurs tondeuses et leurs équipages devront respecter le règlement de la course. Le respect des règles édictées sera notamment vérifié lors du contrôle technique organisé le matin de l'épreuve. Le non-respect de ce règlement conduira à l'exclusion.

Le port des équipements de sécurité sera imposé à chaque concurrent.

Cinq commissaires équipés de drapeaux et protégés par des big ballers encadreront cette épreuve. Trois personnes seront chargées du chronométrage sur le podium.

La présence d'un adulte est obligatoire dans chaque équipage et il pourrait être opportun de réserver l'accès à cette épreuve aux mineurs de plus de 16 ans. A défaut les jeunes de 14 à 16 ans devront concourir ensemble dans une série qui leur est dédiée.

Il sera exigé des pilotes qu'ils fournissent un certificat médical de non contre indication à la pratique de sports mécaniques et non une simple attestation sur l'honneur. Les mineurs devront présenter une autorisation parentale.

2 - EMLACEMENTS DES SPECTATEURS

Les spectateurs seront répartis sur le circuit. L'organisateur met en œuvre les moyens humains et matériels nécessaires afin d'informer les spectateurs des zones qui leur sont réservées et celles qui leur sont strictement interdites.

Le public sera tenu à une distance minimum de 10 mètres par rapport à la piste. Le public sera protégé par une rangée continue et solidaire de barrières de ville. Les véhicules sortant de la piste seront ralentis par la terre labourée sur une largeur de 3m autour de la piste.

3 - ENVIRONNEMENT :

Chaque participant devra disposer de bâches étanches sous les machines pour le ravitaillement et les opérations de maintenance.

Le public et les pilotes seront invités à laisser le site propre .

Le site se situant en bordure d'un site Natura 2000, un contact sera pris entre l'organisateur et le chargé de mission Natura 2000 pour l'informer de la tenue de la manifestation.

4 - MOYENS DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE ET DE SECOURS

Chaque stand devra être équipé d'un extincteur fourni par le participant.

Des extincteurs portatifs devront être placés sur le circuit, au podium ainsi qu'à proximité des points de restauration.

5 - SERVICE SANTE

Il sera prévu un dispositif santé, au profit des concurrents et des spectateurs, qui comprendra :

- un poste de secouristes de l'association départementale de Protection civile comprenant 2 Intervenants Secouristes à l'arrivée et 1 VPSP avec 3 Intervenants Secouristes pour intervenir sur l'ensemble du parcours.

- un médecin qui s'il ne peut être sur site devra être joignable pendant la manifestation et en mesure de se rendre sur le site rapidement.

En cas d'incident, il est prévu que l'alerte soit donnée par téléphone portable. Une ligne fixe sera également accessible à une centaine de mètres du terrain.

Les centres d'intervention et de secours concernés par l'épreuve, le SDIS, le SAMU, l'hôpital le plus proche et les services de la gendarmerie devront être informés de la tenue de la course et les numéros utiles (fixe et portable) devront leur être communiqués.

Compte tenu de la superficie du terrain , l'intervention d'un hélicoptère si nécessaire sera possible.

6 - REGLEMENTATION DE LA CIRCULATION ET DU STATIONNEMENT

Les tracteurs tondeuses seront acheminés sur des remorques.

La mise en place de la billetterie en amont du parking permettra d'inciter les spectateurs à se stationner sur l'espace dédié au stationnement. Cet espace devra être matérialisé pour permettre le stationnement des véhicules en îlots (40 par îlots). Il pourrait être opportun de créer une entrée et une sortie distincte sur le parking. La voie communale qui mène au site et le chemin d'exploitation devront être remis en état avant la manifestation pour permettre un accès fluide des usagers et le transport d'éventuels blessés par des véhicules de secours.

7 - ORDRE PUBLIC

a) Sécurité du circuit

Elle appartient aux organisateurs. Ils peuvent en cas de nécessité faire appel aux services de gendarmerie. Ceux-ci conservent la décision des conditions de leur intervention.

b) Sécurité générale

Elle relève de la responsabilité des organisateurs. En cas de déficience, les services de gendarmerie peuvent demander un renforcement des mesures prises.

c) Service spécial

Les services de gendarmerie ne mettront pas en place de service spécial; il y aura éventuellement un contrôle effectué dans le cadre du service normal. Aucune convention n'a été sollicitée auprès des forces de l'ordre

d) Nul ne pourra pour suivre la compétition, ni pénétrer, ni s'installer sur la propriété d'un riverain sans l'agrément formel de celui-ci. S'il est passé outre, le riverain pourra faire appel au service d'ordre pour faire relever par procès-verbal l'infraction et constater le cas échéant les dégâts commis.

8 - ACTIONS DE CONTROLE

1 - Avant le début de la manifestation, M. Mickaël FRAULT , président de l'association et responsable sécurité, agissant par délégation de l'autorité administrative, devra effectuer un contrôle afin de s'assurer du respect des prescriptions imposées aux organisateurs. Aussi, conformément à l'article R331-27 du code du sport, l'attestation écrite précisant que toutes les prescriptions mentionnées dans l'autorisation ont été respectées sera transmise par mail à l'adresse suivante : pref-epreuves-sportives@cotes-darmor.gouv.fr avant le début de l'épreuve.

2 - Il devra, s'il juge les mesures prises insuffisantes ou dangereuses pour les concurrents ou le public, interdire ou différer le déroulement de l'épreuve.

3 - Il devra prendre une même décision en cours de manifestation si les mesures de sécurité ne sont plus remplies.

4 - Il pourra, à tout moment, intervenir auprès des organisateurs, pour faire prendre des mesures complémentaires si la situation l'exige.

5 - Il devra établir un «post-rapport» sur le déroulement de l'épreuve et l'adressera ensuite au service des manifestations sportives de la préfecture par mail à l'adresse suivante : pref-epreuves-sportives@cotes-darmor.gouv.fr.

Après avis favorable de ses membres, la commission propose d'autoriser aux conditions fixées ci-dessus, l'épreuve **Course de tracteurs tondeuses** les 10 et 11 juin 2023 sur le territoire de la commune de Glomel, sous réserve de la transmission des éléments suivants :

- un programme actualisé de la manifestation
- le tracé définitif du circuit en faisant apparaître le sens de rotation des véhicules
- l'organisation finale des espaces sur la parcelle (parking/ circuit/parc pilotes)
- attestation de présence d'un médecin

La présidente,



Manuella CHAPRON

**Course de tracteurs tondeuses
le 10 et 11 juin 2023 à Glomel**

Je soussigné, Madame / Monsieur,

FRAUC T Michael

fonction occupée au sein de l'association :

Président

reconnais avoir pris connaissance des prescriptions mentionnées dans le procès-verbal (PV) ci-dessus et m'engage à les respecter dans le cadre de la manifestation que j'organise pour laquelle je sollicite une autorisation préfectorale.

signature :

!! IMPORTANT

L'autorisation préfectorale ne sera délivrée qu'après envoi du PV de la commission départementale de sécurité routière signé par l'organisateur.

Avant la manifestation : transmission de l'attestation écrite précisant que toutes les prescriptions mentionnées dans l'autorisation ont été respectées.

Après la manifestation : transmission du compte-rendu des interventions du service médical visé du médecin ou responsable de l'association agréée de secourisme et du directeur de course. Ce document sera complété de la mention « Néant » si aucune intervention n'a eu lieu.